

HÀ LAN GIÚP BÔI TRƠN NỀN KINH TẾ TOÀN CẦU

Từ trước đến nay, nhắc đến Hà Lan là chúng ta nghĩ đến ngành nước mà không có liên tưởng nào đến dầu khí. Tuy nhiên, đã đến lúc thay đổi! Hoạt động khai thác dầu khí, tinh dầu và hóa dầu chiếm 11% tỷ trọng kim ngạch xuất khẩu của Hà Lan. Một ví dụ khác, Hà Lan chiếm gần 30% trữ lượng khí tự nhiên của Châu Âu. Với chuyên môn cao trong lĩnh vực dầu khí, Hà Lan sẽ là đối tác thích hợp với Việt Nam, hiện cũng đang là quốc gia có ngành khai thác và sản xuất dầu khí đóng vai trò quan trọng trong hoạt động kinh tế, chiếm 28% tổng sản phẩm quốc nội.



Nguồn: Port of Rotterdam

Trọng tâm vào Việt Nam

Một loạt các doanh nghiệp lớn và nhỏ của Hà Lan đang hoạt động trong ngành năng lượng tại Việt Nam, điển hình là Fugro. Ông Sven Plasman, giám đốc điều hành của Fugro Singapore nói: “Chúng tôi đã kinh doanh tại Việt Nam được nhiều năm rồi.” Ông cũng cho biết thêm: “Fugro thu thập, xử lý và làm rõ các dữ liệu về địa tầng đất đá trên và dưới bề mặt địa cầu. Chúng tôi cố vấn cho các đối tác Việt Nam dựa trên những kết quả nghiên cứu đó. Cùng với việc nền kinh tế Việt Nam đang trên đà lớn mạnh, Fugro sẵn sàng hỗ trợ các bạn trong vấn đề phát triển cơ sở hạ tầng, quản lý thủy lợi, cung cấp các dịch vụ về khai thác, phát triển và sản xuất dầu khí.”

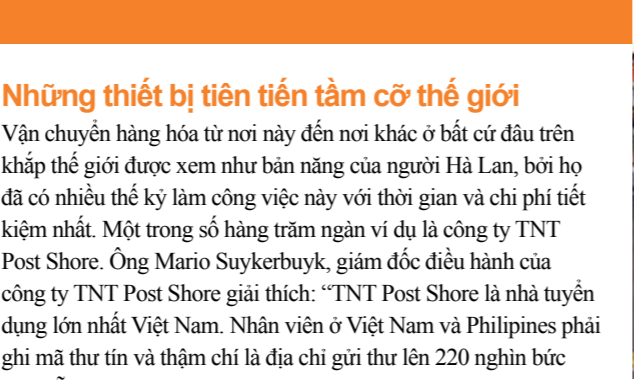
NEM – nhà cung cấp các giải pháp chuyên biệt về công nghiệp, công trình hạ tầng kỹ thuật và lò hơi thu hồi nhiệt (HRSGs) cho các ứng dụng trong công nghiệp và sản xuất điện năng cũng có mặt trong đoàn doanh nghiệp lần này. NEM đã cung cấp các lò hơi thu hồi nhiệt cho các trạm phát điện turbine khí của tập đoàn Điện lực Việt Nam và Công ty Năng lượng Mekong tại Bà Rịa Vũng Tàu. NEM cũng rất quan tâm đến việc cung cấp thêm lò hơi thu hồi nhiệt phục vụ cho các dự án của ngành sản xuất năng lượng, dầu khí của Việt Nam trong tương lai.

Các doanh nghiệp “hạng nặng”

Royal Dutch Shell, một trong những công ty năng lượng lớn nhất thế giới có trụ sở tại Hà Lan đã có những đóng góp to lớn cho ngành dầu khí quốc gia này. Như mong đợi của chúng ta, Shell đang mở rộng hoạt động kinh doanh tại Việt Nam. Nhưng chúng tôi cũng muốn giới thiệu qua về một doanh nghiệp lớn khác cũng tham gia trong đoàn doanh nghiệp Hà Lan tới Việt Nam vào cuối tháng ba. Royal Vopak, có trụ sở ở Rotterdam, là nhà cung cấp độc lập lớn nhất thế giới về các thiết bị trữ dầu đặc chủng và các dịch vụ liên quan phục vụ cho ngành hóa dầu. Nhắc đến lịch sử công ty, Vopak có thể tự hào về bề dày 400 năm hoạt động. Ông Patrick Van de Voort, Chủ tịch Vopak Châu Á phát biểu: “Xuất hiện tại 31 quốc gia trên thế giới với danh tiếng an toàn đã được khẳng định, chúng tôi kiên quyết đảm bảo hoạt động kinh doanh của mình phù hợp với các tiêu chuẩn nghiêm ngặt của Vopak.” Ông cho biết thêm: “Trong quá trình vận hành 80 cảng hàng lỏng trên toàn thế giới, yếu tố an toàn đóng vai trò tối quan trọng trong khi tính bền vững là kim chỉ nam trong hoạt động kinh doanh của chúng tôi. Nghĩa là, theo chúng tôi, cần phải cân bằng giữa ba yếu tố con người, môi trường và lợi nhuận. Ở Việt Nam, Vopak hiện đang quản lý và vận hành cảng hóa chất tại Đồng Nai. Ngoài ra, chúng tôi cũng đang tìm kiếm những cơ hội mới với mong muốn trợ giúp Việt Nam phát triển cơ sở hạ tầng cho hàng lỏng, đóng góp cho công cuộc phát triển của Việt Nam.”

MỌI CON ĐƯỜNG ĐỀU DẪN TỚI HÀ LAN - CÁNH CỒNG CỦA THẾ GIỚI VÀO CHÂU ÂU

Một thông kê đáng giá bằng hàng ngàn lời nói suông: Hiện nay, ngành Hậu cần vận tải logistics Hà Lan đang điều hành tới 22% tổng lượng hàng hóa vận chuyển quốc tế ở Châu Âu – khối liên minh kinh tế lớn nhất thế giới. Vị trí địa lý chiến lược của Hà Lan góp phần trong thành công an tượng của ngành logistics tại đất nước này. Hà Lan nằm trên Biển Bắc, ở vị trí trung tâm của Tây Âu với những con sông lớn kết nối các biển với khu vực nội địa Châu Âu, ở đó có Đức, nhà máy năng lượng kinh tế. Nhưng Hà Lan luôn tận dụng tối đa những lợi thế mà thiên nhiên ban tặng bằng mọi cách có thể. Việt Nam và Hà Lan cũng có nhiều điểm tương đồng về vị trí địa lý: vùng đồng bằng châu thổ trũng được nối với khu vực nội địa bằng hệ thống sông ngòi rất chằng chịt. Nhìn chung, Việt Nam có thể được xem là cửa ngõ tự nhiên của thế giới vào khu vực Đông Nam Á. Do đó, Việt Nam có thể hưởng lợi rất lớn từ những bí quyết quý giá của Hà Lan trong lĩnh vực này, như cảng công nghệ thông tin và truyền thông ICT, quản trị chuỗi cung ứng và quản lý kho vận. Không tấy làm ngạc nhiên khi Phòng Thương mại của hai thành phố lớn nhất Hà Lan là Rotterdam và Amsterdam cũng tham gia trong chuyến thăm Việt Nam lần này. Một lợi thế to lớn khi hợp tác với Hà Lan là ngành logistics gồm những phương tiện vận chuyển hiệu quả nhất (như xà lan đường sông, tàu chơ hàng, xe tải và máy bay chơ hàng) đáp ứng bất cứ loại hình vận chuyển chuyên biệt nào. Sự “liên hợp” này giúp giảm thiểu tải đa chi phí, tránh những chậm trễ không cần thiết và góp phần bảo vệ môi trường. Hệ thống công nghệ thông tin, truyền thông, thiết bị logistics và cơ sở hạ tầng tân tiến là cơ sở vững chắc cho ngành vận tải Hà Lan.



Vận chuyển hàng hóa từ nơi này đến nơi khác ở bất cứ đâu trên khắp thế giới được xem như bàn nâng của người Hà Lan, bởi họ đã có nhiều thế kỷ làm công việc này với thời gian và chi phí tiết kiệm nhất. Một trong số hàng trăm ngàn ví dụ là công ty TNT Post Shore. Ông Mario Suykerbuyk, giám đốc điều hành của công ty TNT Post Shore giải thích: “TNT Post Shore là nhà tuyển dụng lớn nhất Việt Nam. Nhân viên ở Việt Nam và Philippines phải ghi mã thư tín và thậm chí là địa chỉ gửi thư lên 220 nghìn bức thư mỗi năm. 1% doanh thu tại Việt Nam được giành cho dự án giúp quá trình vận hành giảm lượng thải cacbon, giảm thiểu tác động đến môi trường. Đối tác của chúng tôi, tập đoàn Spi tại Việt Nam cũng đã quyết định chọn xe đạp điện là phương tiện đi trong thành phố Hà Nội.” Sự hợp tác giữa Việt Nam và Hà Lan còn có mặt trong ngành logistics hàng không. Công ty Vanderlande đã sử dụng hệ thống vận chuyển hành lý thông minh giúp đi chuyển các loại thùng, túi, hộp vào đúng vị trí một cách nhanh chóng. Ông Lodewijk Reineke, giám đốc khu vực của Vanderlande nói: “Chúng tôi đã ký kết hợp đồng cung cấp hệ thống sắp xếp hành lý tự động cho sân bay quốc tế Đà Nẵng tại Việt Nam. Đây là hệ thống dây chuyền vận chuyển hành lý tự động đầu tiên ở sân bay nội địa Việt Nam. Điều này chứng tỏ rằng những sân bay địa phương, nơi tiếp nhận 2 đến 4 triệu hành khách mỗi năm, cũng có thể hưởng lợi từ công nghệ tự động hóa, như giảm chi phí hoạt động và gia tăng hiệu quả cho hệ thống vận chuyển hành lý.”



án đầu tư, những kiến thức chuyên môn mà còn là uy tín bền vững trên toàn cầu của Rotterdam. Việt Nam là điểm đến của chúng tôi. Nền kinh tế của họ đang đi lên. Và con người nơi đây rất chăm chỉ và dễ chịu.”

Con số và sự kiện

- Hà Lan đã giành 3 giải thưởng về lĩnh vực vận tải và chuỗi cung ứng “Asian Freight & Supply Chain Awards” (AFSCA) trong năm 2010: Cảng biển tốt nhất Châu Âu (Cảng Rotterdam), Cầu cảng Container tốt nhất Châu Âu (Cầu cảng ECT), sân bay tốt nhất Châu Âu (sân bay quốc tế Schiphol Amsterdam).
- Vận tải biển nội địa của Hà Lan chiếm tới 54% tổng giá trị vận tải biển trên toàn Châu Âu. Năm 2010, trường kinh doanh IMD đã xếp hạng Hà Lan đứng thứ hai toàn cầu về chất lượng hạ tầng cơ sở vận tải đường thủy.
- Hà Lan đứng thứ hai Châu Âu về công suất lưu trữ sản phẩm đông lạnh tốt nhất.

Nguồn: Supply Chain Magazine, IMD Business School, Eurostat, Bureau Voorlichting Binnenvaart, AFSCA

NGÀNH ĐÓNG TÀU TIÊN TIẾN BẠC NHẤT PHÁT TRIỂN TỪ TRUYỀN THỐNG LÂU ĐỜI ĐÁNG TỰ HÀO

Công nghiệp hàng hải Hà Lan chiếm được sự tôn trọng đặc biệt của thế giới do những cải tiến trong công nghệ và chất lượng sản phẩm không đâu sánh bằng. Cách đây bốn trăm năm, Hà Lan sở hữu lực lượng hải quân, đội thương thuyền và ngành công nghiệp đóng tàu lớn mạnh nhất thế giới. Ngày nay, Hà Lan lại là quốc gia hàng hải đi đầu, vận hành đội tàu biển nội địa lớn nhất Châu Âu, tự hào có những nhà sản xuất du thuyền cao cấp và tàu thủy đặc biệt nổi tiếng thế giới. Việt Nam hiểu rõ điều đó. Từ năm 1994, tập đoàn Dammen Shipyards bắt đầu đi vào hoạt động tại Việt Nam. Tại đây, tập đoàn đã liên kết với một số công ty và



NguồnDAMEN Shipyards Gorinchem

xưởng đóng tàu nội địa (như xưởng đóng tàu Sông Cấm, công ty Sông Thu, công ty 189 và xưởng đóng tàu PTSC) để đóng tổng cộng 120 con tàu, chủ yếu là tàu lai đất, phục vụ cho thị trường nội địa cũng như xuất khẩu quốc tế. Ông Pim Schuurman, giám đốc quản lý khu vực Châu Á Thái Bình Dương của tập đoàn đóng tàu Damen cho biết: “Hiện nay, chúng tôi đang hợp tác với tập đoàn Vinashin xây dựng một xưởng đóng tàu tại Hải Phòng.” Ông cũng nói thêm rằng: “Nhìn chung, chúng tôi có nhiều năm kinh nghiệm trong làm việc tại đất nước của các bạn. Con người nơi đây rất ham học hỏi, luôn biết phấn đấu nâng cao tay nghề, chăm chỉ và cũng rất có khiếu hài hước.” Chuyến thăm Việt Nam lần này cũng có sự góp mặt của các doanh nghiệp đóng tàu Hà Lan.

Các nhà cung ứng hàng hải tân tiến

Hà Lan có hơn 750 doanh nghiệp cung cấp dịch vụ hàng hải. ALTIS là một công ty vừa và nhỏ tham gia trong đoàn doanh nghiệp lần này. Công ty cung cấp phần mềm và dịch vụ tư vấn cho các tổ chức như hải quân, cảng vụ và ngành công nghiệp dầu khí. Ông Milan Uitenutis, tư vấn quản lý của công ty ALTIS cho biết: “Chúng tôi thiết kế những phần mềm về hải đồ. Sản phẩm không chỉ hữu dụng cho ngành công nghiệp hàng hải và đóng tàu mà còn sử dụng cho hoạt

Danh tiếng bất khả chiến bại

Một phần đóng góp vào thành công của ngành hàng hải Hà Lan là sự hợp tác chặt chẽ ở tầm quốc gia. Hà Lan là đất nước dồi dào về trữ lượng nước và có sự hợp tác chặt chẽ giữa các tiểu ngành hoạt động trong lĩnh vực này. Tập đoàn hàng hải Hà Lan có 11 ngành công nghiệp phụ trợ khác nhau, tập trung hoạt động trong phạm vi bán kính 100 km. Điều đó đã tạo nên ngành công nghiệp hàng hải tiên tiến và không ngừng đổi mới, trở thành niềm tự hào của thế hệ tiền nhiệm. Ngày nay, các hãng đóng tàu Hà Lan thật sự tài ba trong việc đóng các con tàu tổ hợp lớn. Tàu của họ được sử dụng để nạo vét lòng sông, xây dựng các công trình ngoài khơi và vận tải. Và trong hoạt động khai thác dầu khí ngoài khơi toàn cầu, Hà Lan cũng là quốc gia tiên phong. Các công ty Hà Lan đã gây dựng được danh tiếng bất khả chiến bại trong hoạt động nạo vét sông biển, cơ sở hạ tầng và dịch vụ hàng hải. Hà Lan có 750 nhà cung cấp dịch vụ hàng hải. Các doanh nghiệp này tập trung chủ yếu vào kỹ thuật như điện, thiết bị làm mát và thiết bị vận tải (như thiết bị nâng và trục vớt hàng trọng tải lớn). Và không thể không nhắc tới các công ty tư vấn Hà Lan, những chuyên gia đứng đầu thế giới trong lĩnh vực công trình hàng hải, nạo vét và quy hoạch không gian nhờ vào những kinh nghiệm đã thu được từ cảng Amsterdam và Rotterdam. Các doanh nghiệp Hà Lan thường xuyên tham gia vào các dự án xây dựng và bảo trì cảng biển và đường sông trên toàn thế giới.

Con số và sự kiện

- Tập đoàn tập trung mạnh mẽ vào môi rộng thị trường quốc tế: đạt hơn 60% doanh thu (€26.3 tỉ) từ hoạt động xuất khẩu năm 2009, và các hãng đóng tàu Hà Lan có mạng lưới hoạt động rộng khắp trên toàn thế giới. Tổng kim ngạch xuất khẩu đạt 13.9 tỷ Euro.
- Năm 2009, ngành đóng tàu Hà Lan đạt doanh thu 7.3 tỷ Euro(74% đến từ các nhà cung cấp hàng hải), tạo 34.540 việc làm toàn thời gian cho người lao động.

Nguồn: Scheepsbouw Nederland, Stichting Nederlandse Maritime Land L. Lưu ý rằng các số liệu thống kê năm 2009 là những số liệu mới nhất hiện có.

SỰ KẾT HỢP GIỮA NÔNG NGHIỆP TRUYỀN THỐNG VÀ KHOA HỌC HIỆN ĐẠI

Cũng như Việt Nam, ngành nông sản và thực phẩm Hà Lan giữ vai trò chủ đạo trong nền kinh tế. Thực sự là không có phép màu nào xảy ra, vậy mà đất nước Hà Lan với diện tích hẹp, mật độ dân số đông, công nghiệp hóa phát triển mạnh mẽ lại trở thành nước xuất khẩu nông sản và thực phẩm đứng thứ hai trên thế giới. Các doanh nghiệp Hà Lan như FrieslandCampina, CSM, DSM, Unilever, Nutreco và Vion Food Group là một trong những tập đoàn thực phẩm hàng đầu thế giới. Sự có mặt của các doanh nghiệp Hà Lan tại Việt Nam phản ánh định hướng quốc tế của ngành nông sản và thực phẩm Hà Lan. Không người tiêu dùng Việt Nam nào lại không biết đến thương hiệu Cò gôi Hà Lan. Đó là sản phẩm được chế biến từ sữa của FrieslandCampina - công ty đã có những dự án đầu tư lớn ở Việt Nam, và sản phẩm của họ đã có mặt trong thực đơn dinh dưỡng của nhiều gia đình Việt.

Công nghệ giữ lạnh

Chuyến thăm Việt Nam lần này gồm nhiều doanh nghiệp vừa và nhỏ hoạt động trong ngành nông sản và thực phẩm Hà Lan. Điển hình là Geerlofs – doanh nghiệp đã hoạt động tại Việt Nam – là doanh nghiệp tiên tiến đang nắm giữ một thị phần riêng trong lĩnh vực làm lạnh. Công ty Geerlofs đã hoạt động được 75 năm. Năm ở miền Tây Hà Lan, nơi tập trung đông các trang trại nhà kính, doanh nghiệp lạnh lạnh Geerlofs đã trực tiếp tham gia thiết kế và phát triển chuỗi cung ứng sản phẩm của ngành nông sản, trồng trọt và chế biến thực phẩm cho thị trường trong và ngoài nước. Tại Việt Nam,Geerlofs cũng cung cấp các máy làm lạnh trồng hoa hồng và hoa cúc cho công ty TNHH Agrivina, Đà Lat Hasfarm. Doanh nghiệp cũng cung cấp kho lạnh bảo quản khoai tây. Điểm mạnh của Geerlofs là những công trình làm lạnh tron gói, chia khoai cho tạo đảm bảo công nghệ tiên tiến của Hà Lan được sản xuất tại Trung Quốc với giá thành hợp lý. Dự án xây dựng Trung tâm xử lý hàng hóa để hư hỏng Coolport tại trung tâm sân bay Changi, Singapore với sức chứa 50.000 mét khối hàng hóa, đã đưa tên tuổi của công ty đến với các nước Châu Á. Công trình này giúp bảo quản và vận chuyển khối lượng lớn hàng hóa để hư hỏng qua một trong những sân bay hiện đại và nhộn nhịp bậc nhất thế giới.



Nguồn: Energising the Future

Kiểm soát mọi quy trình quan trọng

Ngành chăn nuôi gia súc ở Việt Nam đang phát triển nhanh chóng. Chính vì vậy, nhiều doanh nghiệp chăn nuôi lợn của Hà Lan cũng có mặt trong đoàn doanh nghiệp. Điển hình là công ty Nedap. Hai thập kỷ qua, công ty đã hoạt động trong lĩnh vực chăn nuôi lợn và hoàn thiện hóa mô hình chăn nuôi công nghiệp. Mô hình chăn nuôi lợn công nghiệp, còn gọi là mô hình Nedap Velos, gồm hệ thống cho ăn tập trung, máy tính quản lý và bộ cảm biến nhiệt. Bằng việc kiểm soát mọi quy trình thiết yếu trong quá trình sinh sản của lợn, mô hình Nedap Velos đã sáng tạo ra một phương pháp mới và mang lại hiệu quả cao trong chăn nuôi lợn nái: giảm lượng thức ăn, bớt khối lượng công việc nhưng lại cho ra nhiều lợn con! Ông Andries Oosterhof, giám đốc kinh doanh cho khu vực Châu Á cho biết: “Ngành chăn nuôi lợn đang phát triển mạnh tại Việt Nam. Đây là nơi mà chúng tôi có thể tạo thêm nhiều giá trị gia tăng đáng kể. Tôi hy vọng rằng, trong năm đến mười năm tới, chúng tôi có thể nhìn lại và khẳng định với đối tác Việt Nam rằng chúng ta đã cùng nhau tạo nên một ngành kinh doanh bùng nổ. Ngành công nghiệp chăn nuôi lợn ở Hà Lan sẵn sàng nâng cao chất lượng chuỗi chăn nuôi gia súc tại Việt Nam trên cơ sở hợp tác với khu vực Nhà nước, góp phần cải thiện an toàn thực phẩm và tăng cường sức khỏe động vật tại Việt Nam.”

Thứ Hai 28.03.2011 | **Nhip Cầu Đầu Tư** |